

## TrainCUA 2:

Les failles du précédent système:

- Trop lent: les gens doivent faire la queue pour les billets;
- Encombrant: Les gens doivent se trimballer un billet physique;
- Emploi de trop de personnes pour des choses qui pourraient être automatisées(décompte, accès tripode);

Le but de cette révolution:

- Éviter que les gens ne fassent la queue;
- Rendre le décompte plus fiable;

Changements majeurs:

- Les gens achètent leurs tickets sur l'application, et peuvent utiliser ce ticket digital qu'ils scannent ensuite sur le tripode via NFC pour le débloquent;
- Les décomptes ne sont plus faits à la main mais par un capteur de poids se trouvant sur la rampe près de la porte de sortie;

Users stories:

Users Stories:

| User Stories                                                                   | Tâches |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|
| En tant qu'utilisateur, je ne veux pas faire la queue pour obtenir mon billet; | -      |
| En tant qu'utilisateur, je veux pouvoir accéder à mon compte en tout temps;    |        |
| En tant qu'utilisateur je veux pouvoir recharger mon compte à distance;        |        |
| En tant que système, je veux invalider les tickets périmés";                   |        |
| En tant que système, je veux pouvoir traquer le nombre de passagers dans le    |        |

|                                                                                                                           |                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| wagon en temps réel;                                                                                                      |                                                         |
|                                                                                                                           |                                                         |
| En tant qu'admin, je veux être capable de contrôler les accès de chaque utilisateur des ressources;                       |                                                         |
| En tant qu'utilisateur,                                                                                                   |                                                         |
| En tant que système, je veux être capable de générer une clé d'accès variable pour le tripode;                            |                                                         |
| En tant que propriétaire, je veux toujours avoir une copie de sauvegarde en cas de désastre;                              | - montage copie de sauvegarde cloud en cas de désastre, |
| En tant que contrôleur je voudrais un suivi en temps réel des passagers;                                                  |                                                         |
| En tant que système, je voudrais être capable de suivre tous les flux financiers de l'entreprise;                         |                                                         |
| En tant qu'utilisateur, je veux une authentification sécurisée(Google, Apple, Facebook);                                  |                                                         |
| En tant qu'utilisateur je veux être capable d'acheter des billets même sans téléphone;                                    |                                                         |
| En tant qu'utilisateur, je veux être capable de donner les informations sur le nombres de passagers et la destination;    |                                                         |
| En tant qu'utilisateur , je veux être capable de voir combien de places disponibles restent t' il depuis mon application; |                                                         |
| En tant que système, je souhaite pouvoir bannir certains utilisateurs;                                                    |                                                         |
|                                                                                                                           |                                                         |